



# SPEED MASTERS

## Reglement Season #2



# SPEED MASTERS



## Änderungen zu Season #1:

- Klasse Tamiya Truck entfällt.
- Klasse Truck Stock entfällt.
- TW Stock 17.5 Übersetzung (outdoor 4,5) und freigegebene Motorenliste angepasst.
- TW Stock 13.5 Motorenliste angepasst.
- Klasse „Endurance 10“ eingeführt.
- Allgemeiner Teil unter „Finale“ angepasst mit den 10 min Finalläufen der Klasse „Endurance 10“.
- Karosseriefreigabeliste „Endurance 10“ eingeführt.



# SPEED MASTERS



## Allgemeiner Teil

### Training

Samstags findet das Training statt. Es soll nach Möglichkeit in Gruppen bzw. eingeteilter Stunde erfolgen; die Form des Trainings wird zwischen dem Orgateam und Rennleiter festgelegt.

Vor den Vorläufen ist mindestens ein gezeitetes Training (3-5 Min. mit Wertung der 3 schnellsten zusammenhängenden Runden) zu fahren. Auf dem Ergebnis des gezeiteten Trainings erfolgt die Einteilung in die Vorlaufgruppen. Wird mehr als ein Trainingsdurchgang gefahren, wird das beste Ergebnis pro Fahrer gewertet.

### Vorläufe

In allen Klassen werden jeweils 3 oder 4 Vorläufe gefahren. Die Vorläufe werden nur sonntags gefahren (Ein-Tagesveranstaltung). Die Anzahl der Vorläufe wird zwischen Orgateam und Rennleiter festgelegt und richtet sich maßgeblich nach der Anzahl der Teilnehmer. Die Vorläufe werden nach der EFRA-Punkteregelung (1 aus 3 oder 2 aus 4) gewertet. Jeder Vorlaufdurchgang dauert 5 Minuten.

Bei großen Rennen mit vielen Teilnehmern kann das Rennen auch als Zwei-Tagesveranstaltung durchgeführt werden; die Entscheidung trifft das Orgateam gemeinsam mit dem Ausrichter. Dies soll jedoch die Ausnahme darstellen und wird rechtzeitig vorher bekannt gegeben.

### Finale

Austragungsmodus ist der „Heart of America“-Modus. In allen Klassen werden jeweils 3 Finale gefahren, auch die Unter-Finale. Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 5 Minuten, ausgenommen bei der Klasse Endurance 10 beträgt die Laufdauer in den Finalen 10 Minuten.

Bei Rennabbruch (z.B. wegen Regen/Unwetter/Stromausfall/Defekt etc.) entscheidet der Rennleiter über die Wertung.

### Saison-Wertung

Es werden nach Möglichkeit insgesamt 6 Rennen gefahren. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannten Punktesystem bewertet (1. = 155 Punkte, 2. = 153 Punkte, 3. = 152 Punkte, usw.). TQ gibt 1 Extra-Punkt.



# SPEED MASTERS



## Allgemeiner Teil

### **Streichergebnis**

- Es werden maximal 5 Rennen gewertet
- Sollten mehr als 5 Rennen pro Saison stattfinden, werden die schlechtesten Ergebnisse gestrichen.

### **Doppelstart**

Doppelstarts sind erlaubt.

### **Helferposten**

Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden (z.B. streichen des besten Vor- oder Finallaufes).

### **Nennung**

Die Nennung erfolgt über myRCM. Weitere Details sind in den Ausschreibungen und/oder auf den Websites der Ausrichter bzw. Rennstrecken zu finden.

### **Nenngeld**

Das Nenngeld für Sonntag beträgt 15 € für Erwachsene und 10 € für Jugendliche bis 18 Jahren. Die Trainingsgebühr am Samstag beträgt max. 10 €. Die Doppelstartgebühr legt der Ausrichter in der Ausschreibung fest.



# SPEED MASTERS



## Technischer Teil

### Haftmittel

Es dürfen alle im deutschen Handel erhältlichen Haftmittel verwendet werden

### Reifenreiniger

Zur Reinigung der Reifen sind nur leicht flüchtige Reifenreiniger wie z.B. CS Tire Cleaner, Much More, Volante, RC Maker oder natürlich Bremsenreiniger erlaubt.

### Reifen

Die Anzahl der Reifen ist während der Vor- und Finalläufe auf maximal ZWEI Sätze pro Fahrer begrenzt; sowohl Indoor als auch Outdoor.

Vor Beginn der Vorläufe muss mindestens 1 Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein. Neben neuen Reifen dürfen auch gebrauchte Reifen (z.B. selbst mitgebrachte Reifen) verwendet werden. Die Reifen dürfen jedoch nicht mechanisch (z.B. durch schleifen, dremeln, feilen, etc.) oder chemisch (außer Haftmittel und Reifenreiniger) bearbeitet werden. Das Entfernen des Mittelstegs (z.B. mit einem Nagelhautentferner oder Knipser) ist jedoch erlaubt. Werden nicht markierte Reifen oder markierte Reifen einer anderen Klasse (bei Doppelstart) oder eines anderen Fahrers gefahren, wird der schnellste Vor- bzw. Finallauf gestrichen.

### Laderegeln

1. Es dürfen nur CE zertifizierte Netzteile zum Betreiben der Ladegeräte verwendet werden. Eigenbauten (z.B. Computer Netzteile) sind aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.

2. Die Akkus müssen immer und ausnahmslos in einem Lipo Safebag geladen werden.

3. Maximaler Ladestrom: 12 Ampere

4. Maximaler Entladestrom: 20 Ampere

5. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Sollte der Akku an der technischen Abnahme zwischen 8,41 und 8,43V anzeigen, kann er durch Gas geben (Räder in der Luft) auf 8,40 entladen werden. Bei 8,44V oder höher, darf der Fahrer in diesem Lauf nicht starten.

6. Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.

Der erste Verstoß gegen die "Laderegeln" führt unmittelbar zum Ausschluss aus der Veranstaltung. Der zweite Verstoß führt unmittelbar zu einer Sperre bis zum Beginn der nächsten Saison.



# SPEED MASTERS



## Übersicht der technischen Bestimmungen

Thema	Modified (EGTWMO)	Stock 13.5 (EGTWSP)	Stock 17.5T (EGTWHO)	FWD 17.5T (EGTWFR)	Formel 1 (EGF1)	Endurance 10
Reifen Indoor	Reifen min. 28 Shore	Reifen min. 28 Shore	Reifen min. 28 Shore	Ride TR09 RI-36086	Moosgummi Reifen	Reifen min. 28 Shore
Reifen Outdoor	Reifen min. 36 Shore	Reifen min. 36 Shore	Reifen min. 36 Shore	Ride TR09 RI-36086	Moosgummi Reifen	Reifen min. 36 Shore
Maximal erlaubte Reifenmenge (Indoor + Outdoor)	2 Satz	2 Satz	2 Satz	2 Satz	2 Satz	2 Satz
Haftmittel Indoor / Outdoor	freigestellt	Freigestellt	freigestellt	freigestellt	freigestellt	freigestellt
Motor	freigestellt	DMC Homologation 13.5T / Orca ETS 13.5 / RCK 13.5	DMC Homologation 17.5T / Hobbywing G4 17.5 / Orca ETS 17.5 / RCK 17.5	Hobbywing Justock 17.5T (HW-30408011)	DMC Homologation 21.5T	Hobbywing Justock 17.5T (HW-30408011)
Regler	freigestellt	freigestellt	Alle Regler im Boost-0 Blinky Mode	Hobbywing Justock G2+G3 (HW-30112003)	Alle Regler im Boost-0 Blinky Mode	Hobbywing Justock G2+G3 (HW-30112003)
RPM Limiter	-	-	-	HW 17.5K	-	HW 17.5K
Übersetzung Indoor	freigestellt	freigestellt	1:5,0	1:5,0	freigestellt	1:6,0
Übersetzung Outdoor	freigestellt	freigestellt	1:4,5	1:4,5	freigestellt	1:5,0
Mindestgewicht	min. 1.300g	min. 1300g	min. 1.300g	min. 1.250g	min. 1.010g	min. 1.300g

**Achtung!!! Falls nicht anders Vorgeschieden findet das DMC Reglement Teil F des aktuellen Jahrbuches Anwendung**



# SPEED MASTERS



## **Modified**

### **Chassis**

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosse = 200 mm
- Spoiler nicht höher als der höchste Punkt des Daches

### **Karosserien**

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karossen zugelassen.



# SPEED MASTERS



## **Stock 13.5T**

### **Chassis**

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosse = 200 mm
- Spoiler nicht höher als der höchste Punkt des Daches

### **Karosserien**

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karossen zugelassen.

### **Motor und Regler**

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG).



# SPEED MASTERS



## **Stock 17.5T**

### **Chassis**

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosser = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosser = 200 mm
- Spoiler nicht höher als der höchste Punkt des Daches

### **Karosserien**

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karosserien zugelassen.  
Ebenfalls dürfen alle GT und Truckkarosserien gefahren werden.

### **Motor und Regler**

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG).



# SPEED MASTERS



## **FWD 17.5T**

### **Chassis**

- **Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)**

### **Karosserien**

- **Es sind nur vorbildgetreue FWD Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen.**
- **„Aerodynamisch optimierte“ Rennkarosserien (z.B. PF Mazda, Xtreme Twister etc.) sind nicht zugelassen!**
- **Ausgenommen ist ebenfalls die Xtreme 1/10 SHE-ROCK (MX-MTB0417-07)**
- **Die Karosserien sollen nach Möglichkeit vorbildähnlich lackiert oder beklebt sein.**

### **Spoiler**

- **An den Karosserien darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten angebaut werden.**

### **Motor und Regler**

- **Jeder fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen der Kabel (max. jedoch 14 AWG).**

### **Combo**

- **Hobbywing FWD Combo XeRun XR10 Justock Regler & XeRun Justock G2.1 17.5T Motor im 17.5K RPM Limiter.**



# SPEED MASTERS



## Formel 1

### Chassis

Alle Formel Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen:

- Maximale Breite = 190 mm
- Mindestgewicht = 1010g (fahrfertig)

Eine Federung/Dämpfung der Vorderachse ist nur über die King Pin-Federn zulässig. Eine andere Federung/Dämpfung der Vorderachse (z.B. über Öldämpfer oder Tubes) oder durch gelagerte untere Querlenker (müssen fest mit der Chassisplatte verbunden sein) ist nicht erlaubt!

Die inneren Aufhängungs-punkte (obere und untere) müssen sich unterhalb der Karosserie befinden. Die Chassisplatte darf, von oben betrachtet, nicht über die Karosserie hinausragen.

### Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karossen zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein. Einfarbig lackierte Karossen sollen mit Stickern beklebt sein.

### Spoiler

Der Front- und Heckflügel müssen aus ABS Kunststoff gefertigt sein. Front- und Heckflügel aus Lexan sind nicht erlaubt. Es dürfen verstellbare Front- und Heckflügel verwendet werden.

Ferngesteuertes Verstellen sind nicht erlaubt – kein DRS Modus!

### Motor und Regler

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am eigenen Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 14 AWG) und der Verzicht auf die Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor.



# SPEED MASTERS



## **Endurance 10**

### **Chassis**

- Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:
- Maximale Breite ohne Karosser = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosser = 200 mm

### **Karosserien**

- Es sind nur Karosserien mit einer Materialstärke von min. 0,7 mm zugelassen.
- Es dürfen GT (siehe Freigabeliste), Originalgetreue (DTM, Legenden, Oldtimer, ...), LMH und Truckkarosserien gefahren werden.
- Aerodynamisch optimierte Karosserien (wie z.B. BWOAH, Wolverine oder Twister) sind in dieser Klasse verboten.
- Es soll ein „schön“ anzusehendes Fahrzeugfeld erzeugt werden.
- Schöne Lackierungen sind willkommen und erwünscht!!!

### **Motor und Regler**

- Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 14 AWG).

### **Combo**

- Hobbywing Combo XeRun XR10 Justock Regler & XeRun Justock 17.5T Motor im 17.500 RPM Limiter.

## **Finallaufdauer 3 x 10 Minuten**



# SPEED MASTERS



## Endurance 10

### Karosseriefreigabeliste GT:

- Bittydesign Porsche P-GT3R
- Bittydesign AR8-GT3
- Bittydesign AHURA
- Bittydesign GT Seven20
- Bittydesign GT Agata
- Bittydesign GT Venom
- Mon-Tech C-Z 06
- Mon-Tech MLGT3
- Mon-Tech RS01
- Mon-Tech Quattro C GT
- Mon-Tech Divo GT
- Mon-Tech Akura GT
- Mon-Tech RS GT3
- Mon-Tech Trofeo GST



# SPEED MASTERS



## Homologationstabelle - Brushless 21,5 Turn - V 1.0

Stand: 10.11.2024

Gültig ab 01.11.2024



	Vertrieb / Importeur:	Name/Typ:	Best.-Nr.:	Rotor	Homologations- Nr.:	Gültig von:	Gültig bis:
1	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-21.5T- BLACK-G4R	HW30401747	Silberner Rotor mit Silberner Wuchtscheibe mit Gravur "Hobbywing / PN: 30820450" / Gravur Wellw "07-12.5"25,2-HUSB"	BM 21,5 / 24-01	01.11.2024	31.10.2027
2	LRP	Nosram N22 - Stock Spec 21,5T	920203		BM 21,5 / 21-01	01.11.2021	31.10.2025
3	Ruddog	RUDDOG Racing RP542 21,5T 540 Stock Sensored Brushless Motor	RP-0449		BM 21,5 / 20-01	01.11.2020	31.10.2025
4	Absima	Absima CTM V3 Motor 22,5	2130062		BM 21,5 / 19-04	01.11.2019	31.10.2025
5	LRP	LRP X22 - Stock Spec 21,5T	520203		BM 21,5 / 18-02	01.11.2018	31.10.2025
5	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-21.5T-BLACK-G4	30401142		BM 21,5 / 22-01	01.11.2022	Übergangsfrist 31.10.2029
6	Ruddog	Reedy Powerd S+Plus 21,5	27401		BM 21,5 / 18-01	01.11.2018	Übergangsfrist 31.10.2029
7	Pro Models	Team Corally - VULCAN "STOCK" - 1/10 Sensored Competition Brushless Motor - 21.5 Turns - 1760 KV	C-61113		BM 21,5 / 19-01	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028
8	ToniSport	FLETA ZX V2 21,5 T ER Spec Brushless	MM-MR-V2 ZX 215 ER		BM 21,5 / 17-03	08.10.1017	Übergangsfrist 31.10.2028
9	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-21.5T-BLACK-G3R	30401132		BM 21,5 / 19-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2027

### für EGTWFUN - Elektro Glattbahn 1:10 Tourenwagen FUN mit Festtiming - UVP bis 60 €

	Vertrieb / Importeur:	Name/Typ:	Best.-Nr.:		Homologations- Nr.:	Gültig von:	Gültig bis:
1	Ruddog	Ruddog RP540 21,5T 540 FixedTiming 540-Size	RP-0156		BM 21,5 / 19-01	01.04.2019	31.10.2025

Hinweis: Die Homologation erfolgt im Auslieferungszustand, auch mit dem spezifischen Rotor! Es sind keine abweichenden Rotoren oder Bauteile zulässig!

Aufgestellt - Thomas Kohmann  
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.

Season #2

Quelle:

[https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2024/11/BM215-HomListe\\_215\\_BL\\_24V1.0.pdf](https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2024/11/BM215-HomListe_215_BL_24V1.0.pdf)



# SPEED MASTERS



## Homologationstabelle - Brushless 17,5 Turn - V 1.0

Stand: 10.11.2024

Gültig ab 01.11.2024



	Vertrieb / Importeur:	Name/Typ:	Best.-Nr.:	Rotor	Homologations-Nr.:	Gültig von:	Gültig bis:
1	RUDDOG Distribution GmbH	ORCA Blitreme3 17.5T Stock Brushless Motor	MO24BT3U175A	Silberner Rotor mit Gravur "ORCA PN RT23HSI2548" / Gravur Welle "RT23HSI2548"	BM 17,5 / 24-01	01.11.2024	31.10.2027
2	RUDDOG Distribution GmbH	Reedy Sonic SP5 17.5T Euro Spec	AE27488	Silberner Rotor mit Schwarzer Wuchtscheibe mit Gravur "Reedy Power S12,5x25,8" / Gravur Welle "27483"	BM 17,5 / 24-02	01.11.2024	31.10.2027
3	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-17.5T- BLACK-G4R	HW30401748	Silberner Rotor mit Silberner Wuchtscheibe mit Gravur "Hobbywing / PN: 30820450" / Gravur Wellw "07-12,5*25,2-HUSB"	BM 17,5 / 24-03	01.11.2024	31.10.2027
4	LRP	NOSRAM N22 - Stock Spec 17,5T	920202		BM 17,5 / 21-01	01.11.2021	31.10.2025
5	RUDDOG Distribution GmbH	RUDDOG Racing RP542 17.5T 540 Stock Sensored Brushless Motor	RP-0448		BM 17,5 / 20-01	01.11.2020	31.10.2025
6	Absima	Absima CTM V3 Motor 17.5T	2130061		BM 17,5 / 19-04	01.11.2019	31.10.2025
7	LRP	LRP X22 - Stock Spec 17,5T	520202		BM 17,5 / 18-03	01.11.2018	31.10.2025
8	AME	ORCA RT Brushless Motor 17,5 Sensored	OMT175RT		BM 17,5 / 17-01	01.04.2017	31.10.2025
9	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-17.5T-BLACK-G3	30401141		BM 17,5 / 22-01	01.11.2022	Übergangsfrist 31.10.2029
10	RUDDOG Distribution GmbH	Reedy Powered S+Plus 17,5 SPEC	27402		BM 17,5 / 18-01	01.11.2018	Übergangsfrist 31.10.2029
11	Pro Models	Team Corally - VULCAN "STOCK" - 1/10 Sensored Competition Brushless Motor - 17.5 Turns - 2200 KV	C-61112		BM 17,5 / 19-01	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028
12	ToniSport	FLETA ZX V2 17,5 T ER Spec Brushless	MM-MR-V2 ZX 175 ER		BM 17,5 / 17-03	01.11.2017	Übergangsfrist 31.10.2028
13	Ruddog	Ruddog RP540 17,5 Turn 540-Size	RP-0014		BM 17,5 / 18-04	01.11.2018	Übergangsfrist 31.10.2028
14	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-17.5T-BLACK-G3R	30401131		BM 17,5 / 19-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028

Hinweis: Die Homologation erfolgt im Auslieferungszustand, auch mit dem spezifischen Rotor! Es sind keine abweichenden Rotoren oder Bauteile zulässig!

Aufgestellt - Thomas Kohmann  
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.

Season #2

Quelle:

[https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2024/11/BM175-HomListe\\_175\\_BL\\_24V1.0.pdf](https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2024/11/BM175-HomListe_175_BL_24V1.0.pdf)



# SPEED MASTERS



## Homologationstabelle - Brushless 13,5 Turn - V 1.0

Stand: 10.11.2024

Gültig ab 01.11.2024



	Vertrieb / Importeur:	Name/Typ:	Best.-Nr.:	Rotor	Homologations- Nr.:	Gültig von:	Gültig bis:
1	Ruddog	ORCA Biltreme3 13.5T Stock Brushless Motor	MO24BT3U105A	Silberner Rotor mit Gravur "ORCA PN RT23HSI/2548" / Gravur Welle "RT23HSI/2548"	BM 13,5 / 24-01	01.11.2024	31.10.2027
2	Ruddog	Reedy Sonic SP5 13.5T Euro Spec	AE27489	Silberner Rotor mit Schwarzer Wuchtscheibe mit Gravur "Reedy Power S12,5x25,8" / Gravur Welle "27483"	BM 13,5 / 24-02	01.11.2024	31.10.2027
3	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-13.5T-BLACK-G4R	HW30401749	1. Silberner Rotor mit Silberner Wuchtscheibe mit Gravur "Hobbywing / PN: 30820450" / Gravur Welle "O7-12,5*25,2-HUSB"	BM 13,5 / 24-03	01.11.2024	31.10.2027
4	Ruddog	RUDDOG Racing RP542 13.5T 540 Stock Sensored Brushless Motor	RP-0447		BM 13,5 / 20-012	01.11.2020	31.10.2025
5	Absima	Absima CTM V3 Motor	2130060		BM 13,5 / 19-05	01.11.2019	31.10.2025
6	LRP	LRP X22 - Stock Spec 13,5T	520201		BM 13,5 / 18-02	01.11.2018	31.10.2025
7	LRP	NOSRAM N22 - Stock Spec 13,5T	920201		BM 13,5 / 21-01	01.11.2021	31.10.2025
8	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-13.5T- BLACK-G4	30401140		BM 13,5 / 22-01	01.11.2022	Übergangsfrist 31.10.2029
9	Ruddog	ORCA Biltreme2 13.5T Brushless Motor	MO18 MT54135		BM 13,5 / 19-03	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2029
10	Ruddog	Reedy PowerS+Plus 13,5 SPEC	27403		BM 13,5 / 18-01	01.11.2018	Übergangsfrist 31.10.2029
11	Pro Models	Team Corally - VULCAN "STOCK" - 1/10 Sensored Competition Brushless Motor - 13.5 Turns - 3050 KV	C-61113		BM 13,5 / 19-01	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028
12	ToniSport	FLETA ZX V2 13,5 T ER Spec Brushless	MR-V2 ZX 135 ER		BM 13,5 / 17-01	01.11.2023	Übergangsfrist 31.10.2028
13	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-13.5T-BLACK-G3R	30401130		BM 13,5 / 19-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2027
14	Ruddog	Ruddog RP540 13,5 Turn 540-Size	RP-0013		BM 13,5 / 16-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2027

Hinweis: Die Homologation erfolgt im Auslieferungszustand, auch mit dem spezifischen Rotor! Es sind keine abweichenden Rotoren oder Bauteile zulässig!

Aufgestellt - Thomas Kohmann  
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.

Season #2

Quelle:

[https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2024/11/BM135-HomListe\\_135\\_BL\\_24V1.0.pdf](https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2024/11/BM135-HomListe_135_BL_24V1.0.pdf)